



La solución efectiva  
para problemas  
de estacionamiento

Aparcamiento Apilado

Sistemas Bidireccionales

Aparcamiento Automático

Sistemas con Paletas

Sistemas sin Paletas

Accesorios

universal



**swiss-park GmbH**

Marktstraße 10  
88212 Ravensburg  
Alemania

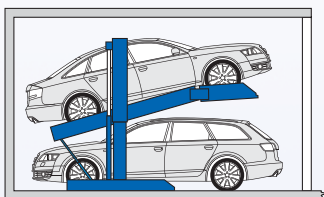
Tel. +49 (0)751-7915447

Fax +49 (0)751-7915448

Correo-el [info@swiss-park.com](mailto:info@swiss-park.com)

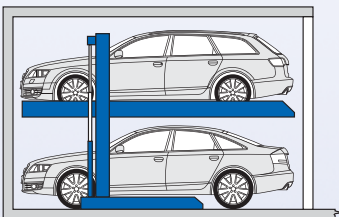
[www.swiss-park.com](http://www.swiss-park.com)

## Aparcamiento Apilado – Apiladores de Superficie



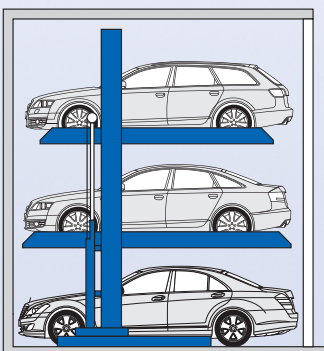
### V-1 **swiss-park**

El V-1 se ha diseñado especialmente para garajes de baja altura de techo. Gracias a la plataforma inclinada se puede apilar un coche sobre otro bajo alturas de techo donde no podría ser posible de otra forma.



### V-2 **swiss-park**

El V-2 es el sistema ideal para aparcar coches de cualquier tamaño gracias a la ajustabilidad de la altura de la plataforma. La mejor solución para el aparcamiento con servicio de aparcacoches, edificios residenciales o comerciales.

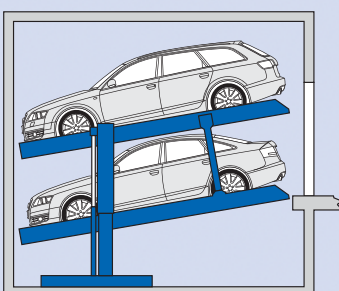


### V-3 **swiss-park**

El V-3 se ha diseñado para instalaciones exteriores o para garajes muy altos. Es idóneo para operadores de aparcamiento, comerciantes de coches o garajes privados.

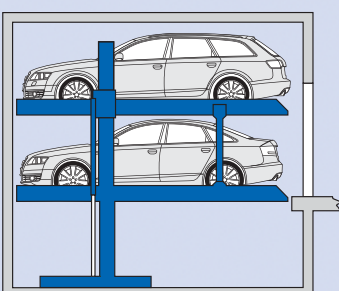
## Aparcamiento Apilado – Apiladores con Foso

Apiladores con foso proveen acceso independiente para cada vehículo. Ambos coches se mueven verticalmente juntos lo que permite que puedan ser aparcados o retirados de la máquina independientemente el uno del otro.



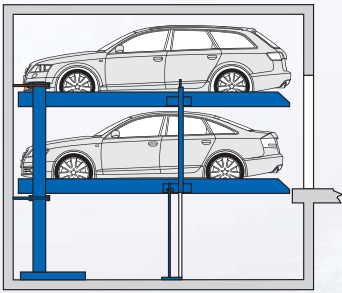
### S-1 **swiss-park**

El modelo S-1 le permitirá obtener el mayor provecho en los garajes con poca altura. La inclinación de la plataforma permite que los dos vehículos puedan ser aparcados uno encima del otro ocupando el mínimo espacio vertical.



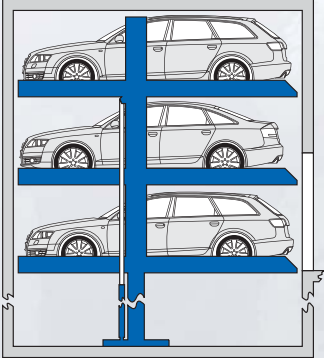
### S-2 **swiss-park**

El modelo S-2 permite crear dos niveles de aparcamiento en una sola planta con la máxima tolerancia para vehículos altos. El Exclusive ha sido diseñado para garajes de uso colectivo de media altura, en los cuales, la sencillez de uso y el confort son la prioridad.



### S-22 **swiss-park**

La máquina S22 es un diseño avanzado de la máquina S-2. La máquina S22 ofrece un acceso más cómodo a los vehículos porque no hay columnas en el área de ingreso. Las puertas de los vehículos pueden abrirse ampliamente haciendo la experiencia más agradable.

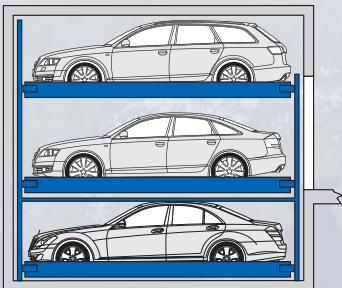


### S-3 **swiss-park**

La máquina S3 crea un garage de tres niveles en un garage de un piso con capacidad para estacionar vehículos de mediana altura. Su mejor aplicación es para garages de tamaño medio en los que la simplicidad y la comodidad son la prioridad.

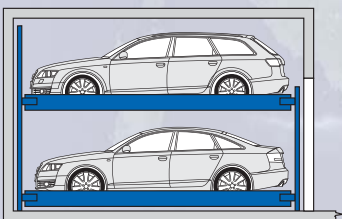
## Sistemas Bidireccionales

Los sistemas Bidireccionales optimizan la verticalidad de cualquier garage añadiendo el movimiento horizontal de las plataformas. Las plataformas del nivel de entrada se pueden mover hacia la izquierda o hacia la derecha para permitir que otras plataformas de otro nivel superior o inferior puedan llegar hasta el nivel de entrada. Los sistemas Bidireccionales ofrecen la máxima tolerancia para vehículos especialmente altos y el máximo confort para los usuarios, gracias a los mandos a distancia disponibles, con control remoto de infra-rojos y de puerta automática.



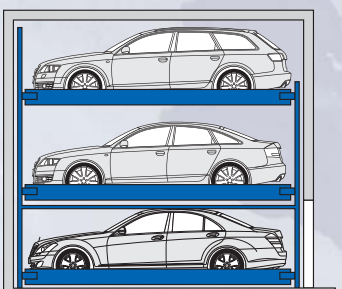
### Max-3 **swiss-park**

Max-3 es un sistema de 3 niveles, es decir, un foso y dos niveles por encima del suelo. Los vehículos del nivel de entrada se mueven hacia la izquierda o hacia la derecha para permitir que otros vehículos, situados en otro nivel, inferior o superior, puedan llegar al nivel de entrada. El sistema Max-3 es el mejor enfoque para maximizar la capacidad de los aparcamientos con la mínima excavación y altura libre para un máximo de vehículos.



### Max-2 **swiss-park**

El sistema Max-2 ofrece dos niveles de aparcamiento en una sola planta. Todos los vehículos son de acceso independiente. La plataforma del nivel del suelo se mueve hacia la izquierda o hacia la derecha dejando un espacio disponible para que la otra plataforma del nivel superior pueda bajar. Siempre queda un espacio disponible en el nivel del suelo para que la plataforma superior pueda bajar.

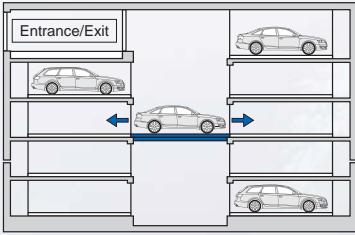


### Max-2.1 **swiss-park**

Max-2.1 cuenta con un nivel adicional con respecto al Max-2 para crear un total de 3 niveles desde el suelo. Se ha diseñado para aparcamientos de tipo colectivos que disponen de la altura adecuada y que tienen la necesidad de un acceso independiente.

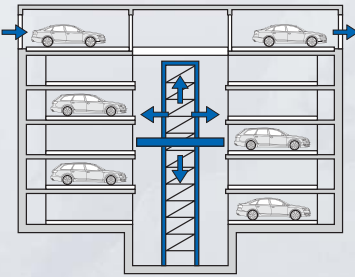
# Aparcamiento Automático – Sin Paletas

Los sistemas sin paletas son máquinas de aparcamientos completamente automatizadas que no utilizan las tradicionales paletas como soporte principal. Los vehículos son transportados desde el puerto de ingreso a sus respectivas plazas mediante un sistema de transporte deslizante (Shuttle). El coche es levantado cuidadosamente por el shuttle desde las cuatro ruedas y llevado hasta su plaza donde es posado sobre un pedestal de aparcamiento.



## C-Type **swiss-park**

El sistema automatizado C-Type es ideal para estructuras de aparcamiento de multiniveles en las cuales el aumento máximo del número de plazas y el mínimo tiempo de recogida son la prioridad. Un ascensor vertical entrega el vehículo a cada nivel mientras el transportador deslizante shuttle lleva cada coche hacia su plaza. El C-Type optimiza el ciclo de movimiento del sistema separando el recorrido vertical y el horizontal con dos sistemas distintos.



## T-Type **swiss-park**

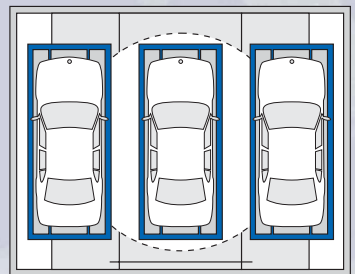
El sistema automatizado sin paletas T-Type está equipado con una torre de transporte. Esta torre de transporte se puede mover horizontal y verticalmente al mismo tiempo. El T-Type ha sido desarrollado para proyectos que tienen dificultades o falta de espacio y por los cuales la prioridad es aparcar el máximo número de vehículos en un volumen limitado.

# Aparcamiento Automático – Sistemas con Paletas



## Loop System **swiss-park**

El Loop system es un sistema enteramente automatizado con paletas para garajes de tamaño pequeño y mediano. Los coches están sobre paletas que circulan por dos sistemas de ascensor.



## Tower Parking **swiss-park**

El Tower parking se ha diseñado para garajes con un carril pequeño. El ascensor torre se mueve sólo verticalmente.

Todas las dimensiones en cm. Salvo modificaciones técnicas. Los sistemas cumplen el estándar de la norma En14010.

**swiss-park**



**swiss-park GmbH**  
Marktstraße 10  
88212 Ravensburg  
Alemania

Tel. +49 (0)751-7915447  
Fax +49 (0)751-7915448  
Correo-elinfo@swiss-park.com  
Internet www.swiss-park.com