



Die kostengünstige Lösung für Parkplatzengepässe

Stapelparker

Bi-Direktionale Systeme

Automatische Parkanlagen

Paletten-Parksysteme

Palettenlose Parksysteme

Zubehör

weltweit



swiss-park GmbH

Marktstraße 10
88212 Ravensburg
Deutschland

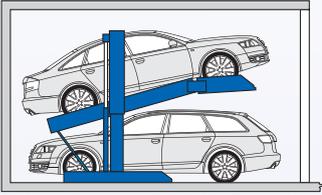
Tel. +49 (0)751-7915447

Fax +49 (0)751-7915448

Email info@swiss-park.com

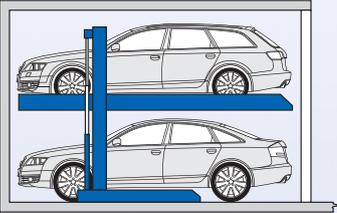
www.swiss-park.com

Stapelparker – Abhängiges Parken



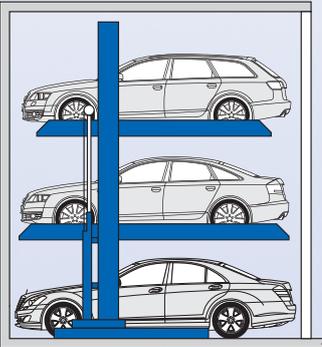
V-1 **swiss-park**

Die V-1 ist die ideale Lösung für Garagen mit geringer Deckenhöhe. Die Neigung der Plattform ermöglicht, dass zwei Fahrzeuge übereinander geparkt werden können.



V-2 **swiss-park**

Die V-2 ist in der Höhe verstellbar und ermöglicht somit, dass nahezu alle Fahrzeuggrößen auf dem System abgestellt werden können. Es ist somit ideal für die Nutzung in privaten Garagen und Hotels.

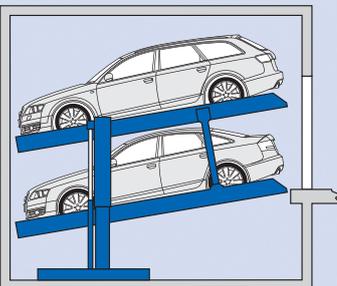


V-3 **swiss-park**

Die V-3 ist das optimale System für Ausseninstallationen oder Hallen und ist ideal für Autohäuser und Werkstätten.

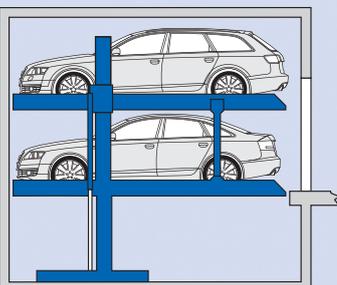
Stapelparker – Grubensysteme

Stapelparker sind Parksyste mit zwei oder drei Parkebenen. Um ein Fahrzeug der unteren Ebenen auszuparken, hebt sich die Anlage aus der Grube bis die entsprechende Plattform die Einfahrtsebene erreicht.



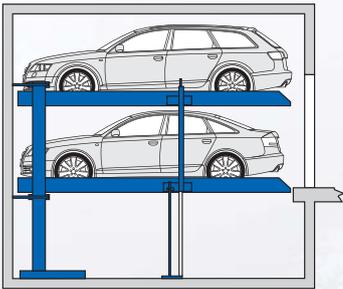
S-1 **swiss-park**

Die S-1 ist die beste Lösung für Garagen mit geringer Raumhöhe. Durch die geneigten Plattformen wird die geringe Raumhöhe optimal genutzt.



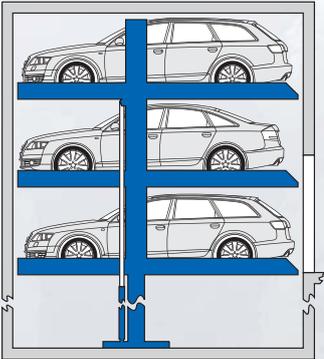
S-2 **swiss-park**

Die S-2 bietet zwei sehr komfortable Parkebenen auch für sehr hohe Fahrzeuge. Durch die waagerechten Plattformen ist das beparken sehr einfach und komfortabel.



S-22 **swiss-park**

Die S-22 ist eine Weiterentwicklung der S-2. Die S-22 bietet noch mehr Komfort, da sich im Ein- und Ausstiegsbereich keine Säulen befinden. Dadurch lassen sich die Fahrzeurtüren wesentlich weiter öffnen und ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen.

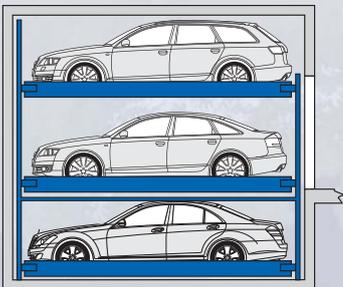


S-3 **swiss-park**

Die S-3 ist eine dreistufige Garage auf einer Etage mit maximalen Freiraum für hohe Fahrzeuge. Die S-3 ist am besten geeignet für mittelgroße Selbst-Park-Garagen, in denen Einfachheit und Komfort im Vordergrund stehen.

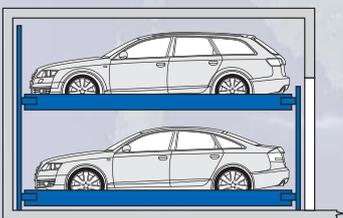
Bi-Direktionale Systeme

Das Bi-Direktionale System optimiert die Raumausnutzung einer Garage durch die horizontalen Bewegung der Fahrzeuge in der Einfahrtsebene. Dadurch werden Leerräume wie bei konventionellen Stapelparkern vermieden. Parkpaletten im Bereich der Einfahrtsebene können sich jeweils einen Platz nach rechts oder links bewegen und schaffen somit in der Einfahrtsebene einen Freiraum für die oberen bzw. unteren Stellplätze. Bi-Direktionale Systeme sind ideal für sehr grosse und hohe Fahrzeuge und sind sehr einfach zu bedienen, wobei die optionale Nutzung einer Fernbedienung den grösstmöglichen Komfort bietet.



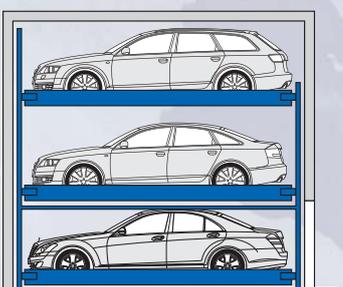
Max-3 **swiss-park**

MAX-3 bietet unabhängiges Parken auf drei Parkebenen, eine Parkebene in der Grube, eine Parkebene im Einfahrtsbereich und eine Parkebene über dem Einfahrtsbereich. Im Einfahrtsbereich ist ein Leerplatz. Dadurch können sich die Plattformen im Einfahrtsbereich nach links oder rechts bewegen, um somit Platz für das Anheben einer Plattform aus der Grube oder das Senken einer Plattform der oberen Parkebene zu schaffen.



Max-2 **swiss-park**

MAX-2 bietet unabhängiges Parken auf zwei Parkebenen. Um ein Fahrzeug der oberen Parkebene auszuparken, verschiebt sich die Parkpalette unterhalb dieser Plattform entweder einen Platz nach links oder rechts um einen Leerplatz zu schaffen. Danach senkt sich die obere Plattform auf diesen Leerplatz. Um diese Funktion zu gewährleisten befindet sich in der Einfahrtsebene immer eine Plattform weniger als auf der oberen Parkebene.

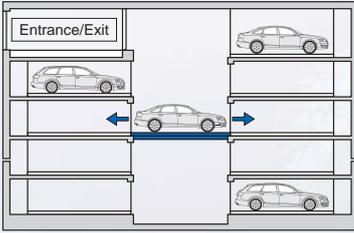


Max-2.1 **swiss-park**

MAX-2.1 basiert auf dem System MAX-2 bietet jedoch eine Parkebene mehr über der Einfahrtsebene. Dieses System ist ideal für die Nutzung im Freien oder in Hallen mit sehr grosser Deckenhöhe.

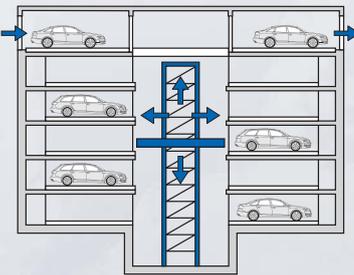
Automatische Parkanlagen – Palettenlos

Palettenlose Systeme sind automatische Autoparkanlagen, welche die traditionell eingesetzten Paletten für den Transport der Autos nicht mehr benötigen. Die Paletten werden durch ein Unterflur-Liftsystem mit folgender Funktionsweise ersetzt: Das Auto wird in dem Einfahrtsbereich des Systems abgestellt. Danach fährt das Unterflur-Liftsystem unter das Auto und hebt dieses sanft an allen vier Rädern an und fährt es in einen freien Lagerplatz im Parksystem.



C-Type **swiss-park**

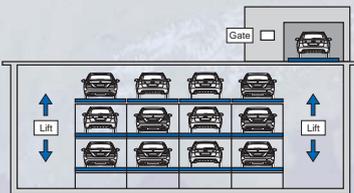
Das vollautomatische Parksystem C-Type ist die ideale Lösung für mehrstöckige Parkhäuser mit der Priorität einer maximalen Anzahl an Stellplätzen verbunden mit einer minimalen Ein- und Ausparkzeit. Die Einlagerung des Fahrzeuges erfolgt durch ein vertikales Liftsystem, welches auf jeder Parkebene sein horizontales fahrendes Shuttlesystem entsenden kann um die Fahrzeuge an einem freien Platz einzulagern.



T-Type **swiss-park**

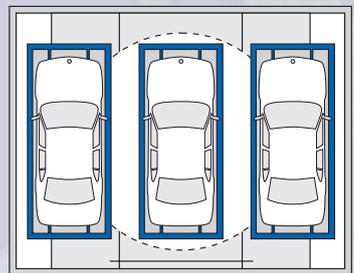
Das vollautomatische Parksystem T-Type basiert auf einem „Travelling Tower“, welcher gleichzeitig horizontal und vertikal fahren kann. Während der horizontalen Fahrt in die Tiefe der Parkgarage hebt er das Fahrzeug vertikal in die richtige Parkebene. Es ist die beste Lösung für Projekte mit kurzen Ein- und Ausparkzeiten.

Automatische Parkanlagen – Paletten-Parksysteme



Loop System **swiss-park**

Das Loop System ist ein vollautomatisches Parksystem mit Parkpaletten. Dieses System eignet sich besonders für kleine bis mittelgroße Projekte mit sehr beengten Platzverhältnissen. Das Loop System zirkuliert die Parkpaletten mittels zwei Liftsystemen mit einer Übergabestation, welche sich über einem der Liftsysteme befindet.



Tower Parking **swiss-park**

Das Tower Parking ist speziell für Projekte mit sehr geringer Grundfläche aber unlimitierter Höhe. Die Fahrzeuge werden mittels Palette jeweils links oder rechts des nur vertikal fahrenden Liftsystems eingelagert.

Alle Angaben in cm. Technische Änderungen vorbehalten. Die Systeme entsprechen dem EN14010 Standard.

